

ACA CLUB



28-09-2024

ANDORRA RALLY



www.aca.ad



Andorra la Vella

Deus
EX MACHINA


PYRÉNÈES
ANDORRA

REGLAMENTO PARTICULAR

53 RALLY DE ANDORRA HISTORICO

27 · 28 SEPTIEMBRE 2024

ORGANIZACIÓN

1_ DEFINICION DE LA PRUEBA

Prueba de rally de velocidad y regularidad en carretera cerrada, que tendrá lugar los días 27 y 28 de septiembre, bajo las normas del Código de Circulación, el Reglamento Particular de la prueba y sus anexos.

El CDI será de aplicación en todos los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.

2_ HORARIOS

Fecha	Hora	Acto	Lugar
18-07-24	12.00	Publicación del reglamento	aca.ad
25-07-24	12.00	Apertura de inscripciones	aca.ad
05-09-24	12.00	Publicación del RoadBook	aca.ad
19-09-24	12.00	Cierre de inscripciones	aca.ad
24-09-24	12.00	Publicación lista de inscritos	aca.ad
26-09-24	14.00 18.00	Verificaciones Administrativas Prioritarias	ACA CLUB
27-09-24	10.00	Apertura acceso al parque de participantes	Aparcamiento Prada Casadet
	15.45 17.00	Verificaciones Administrativas	Aparcamiento Prada Casadet
	16.00 18.15	Verificaciones Técnicas	Aparcamiento Prada Casadet
	19.00 20.30	Ceremonia de Salida	Puente de la Rotonda
	20.30	1ª reunión Comisarios Deportivos	ACA CLUB
	20.45	Hora límite entrada al parque cerrado	Aparcamiento Prada Casadet
28-09-24	08.00	Apertura Oficina Permanente	ACA CLUB
	08.30	Hora límite entrada al parque cerrado	Aparcamiento Prada Casadet
	09.00	Entrega Carnet de Ruta	
	09.30	Salida 1º Etapa – 1r participante	
	13.49	Llegada 1º Etapa – 1r participante	
	13.50 16.30	Comida + Coffee Break DeusExMachina	Aparcamiento Prada Casadet
	15.24	Salida 2º Etapa – 1r participante	Aparcamiento Prada Casadet
	18.40	Llegada 2º Etapa – 1r participante	
	20.00	2ª reunión Comisarios Deportivos	ACA CLUB
	20.30	Publicación Clasificación Final Oficial	aca.ad
	20.30	Ceremonia de entrega de trofeos	Aparcamiento Prada Casadet
21.00	Apertura del parque cerrado		

3_ COMITÉ ORGANIZADOR

Comité Organizador de la Prueba

President e Sr. Toni Santacreu
 Sr. Enric Tarrado; Sr. Patrick Perez; Sra. Montserrat Capdevila; Sr. Josep M. Altimir; Sr. Bonaventura Espot;
 Sr. Gilbert Saboya; Sr. Miquel Pujal; Sra. Edith Rossell; Sr. David Fraissinet

4_ ORGANIZADOR – OFICINA PERMANENTE

ACA CLUB ESPORTIVA

C/ Babot Camp, 13 · AD500 Andorra la Vella
 Contacto: + (376) 803 410 / +(376) 344 375 (durante la prueba)
 eMail: esportiva@aca.ad
 Web: aca.ad

5_ FECHAS – HOARIOS OFICINA PERMANENTE - TELÉFONOS

Hasta el	26-09-24 de 9.00h a 18.00h	ACA CLUB	(00376) 803 410
Hasta el	27-09-24 de 9.00h a 24.00h	Parque Participantes – Parking Prada Casadet	(00376) 344 375
Hasta el	28-09-24 de 9.00h a 20.00h	Parque Participantes – Parking Prada Casadet	(00376) 344 375

6_ TABLÓN DE ANUNCIOS Y COMUNICADOS OFICIALES (ONLINE)

En la web: aca.ad

7_ OFICIALES

Responsable de la prueba	Joel Capdevila	Lic. NODC 014 AND
Comisarios Deportivos	<i>Por decidir</i>	Lic.
	<i>Por decidir</i>	Lic.
	<i>Por decidir</i>	Lic.
Director de Carrera	Andreu Ribolleda	Lic. IODC 002 AND
Responsable de Seguridad		
<i>Responsable 1</i>	Jordi Serracanta	Lic. NODC 006 AND
<i>Responsable 2</i>	Xevi Navarro	Lic. NODC 003 AND
Secretaria de Carrera		
<i>Responsable</i>	Berta López	Lic. NOSC 001 AND
<i>Adjunto</i>	Antonia Fàbrega	Lic. NOSC 002 AND
<i>Adjunto</i>	Alicia Rayo	Lic. NOSC 003 AND
<i>Adjunto</i>	Danika Yordanova	Lic. NOSC 004 AND
<i>Adjunto</i>	Carmen Macias	Lic. NOSC 005 AND
Relacion Participantes	Joel Capdevila	Lic. NODC 014 AND
	David Catalan	Lic. NODC 181 AND
Comisarios Técnicos	David Catalan	Lic. NOCT 181 AND
	Daniel Rubio	Lic. NOCT 001 AND
	Jorge Castro	Lic. NOCT 555 AND
Responsable de Prensa	Paola Pereira	Lic. NSP 001 AND
Cronometraje	Miquel Naudi (TOPCRONO)	Lic. NOCR 001 AND
	Gerard Massanas (BLUNIK)	En proceso

8_ IDENTIFICACIÓN DE LOS OFICIALES

Oficial de Dirección de Carrera	Acreditación
Responsable de Tramo	Chaleco Azul
Comisario Seguridad de Tramo	Chaleco Naranja
Comisario de Pista	Chaleco Amarillo
Otros Comisarios	Acreditación
Prensa	Acreditación

9_ DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

Número de etapas:	2
Número de tramos:	8
Número de tramos diferentes:	4
Distancia total de tramos:	71,70 km
Distancia total de enlaces:	170,80 km
Distancia total del rally:	242,50 km

INSCRIPCIONES

10_ FORMULARIO DE INSCRIPCIÓN

Formulario de inscripción a: aca.ad

Las inscripciones se aceptarán si:

- El formulario está debidamente completado
- Si los derechos de inscripción acompañan el formulario
- I se adjunta una fotografía del vehículo

El organizador puede no aceptar una inscripción en función del artículo 3.14 del CDI.

11_ CRITERIOS DE INSCRIPCIÓN

Apertura de inscripciones	25-07-2024	12.00h
Cierre de inscripciones	19-09-2024	12.00h o hasta completar el límite de inscritos

12_ DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

Derechos de inscripción VELOCIDAD / Aceptando la publicidad obligatoria del organizador	450 €
Derechos de inscripción VELOCIDAD / Sin aceptar la publicidad obligatoria del organizador	900 €
Derechos de inscripción REGULARIDAD / Aceptando la publicidad obligatoria del organizador	250 €
Derechos de inscripción REGULARIDAD / Sin aceptar la publicidad obligatoria del organizador	500 €
Licencia Día Regularidad / Obligatoria para participantes sin licencia *ASN-FIA	25 €

Descuento del 20% en la inscripción del Rally para los socios del ACA CLUB.

Los derechos de inscripción, incluyen:

- Inscripción del rally
- Comida del sábado durante el reagrupamiento en el parque de participantes para piloto y copiloto.
- 2 placas metálicas del Rally de Andorra 2024

13_ DEVOLUCIÓN DE DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

- Si la inscripción es rechazada por el organizador.
- Si el rally no se disputa.
- A los participantes que comuniquen su baja antes del día y hora del cierre de inscripciones.

VEHICULOS ADMITIDOS

14_ VELOCIDAD

Vehículos históricos de **competición de las siguientes clases FIA:**

Clase E	Vehículos fabricados entre el 1-01-1947 y el 31-12-1961
Clase F	Vehículos fabricados entre el 1-01-1962 y el 31-12-1965
Clase G	Vehículos fabricados entre el 1-01-1966 y el 31-12-1971
Clase H	Vehículos fabricados entre el 1-01-1972 y el 31-12-1976
Clase I	Vehículos fabricados entre el 1-01-1977 y el 31-12-1981
Clase J1	Vehículos fabricados entre el 1-01-1982 y el 31-12-1985
Clase J2	Vehículos fabricados entre el 1-01-1986 y el 31-12-1990
Clase K	Vehículos fabricados entre el 1-01-1991 y el 31-12-1998

15_ REGULARIDAD SPORT - RS

Vehículos históricos de **competición** construidos y homologados hasta el 31/12/1998.

16_ REGULARIDAD - R

Vehículos históricos de **producción o competición** construidos y homologados hasta el 31/12/1998.

17_ LIMITE DE VEHICULOS ADMITIDOS

70 vehículos.

18_ ELEMENTOS DE SEGURIDAD PARA LOS VEHICULOS DE SERIE

Arnés de seguridad de 4 puntos de anclaje, para los asientos (piloto y copiloto).
Un extintor con una capacidad mínima de 2 kg, bien sujeto en su interior.

PARTICIPANTES ADMITIDOS

19_ PARTICIPANTES ADMITIDOS

Piloto: Adultos con permiso de conducir en vigor.
Copiloto: Adultos o personas mayores de 16 años con autorización del tutor legal.

20_ LICENCIAS DE LOS PARTICIPANTES

VELOCIDAD

Pilotos: Licencia expedida por una ADN (FIA) válida para el año en curso.
Copilotos: Licencia expedida por una ADN (FIA) válida para el año en curso.
Licencia expedida por el organizador*

REGULARIDAD

Pilotos y copilotos: Licencia expedida por una ADN (FIA) válida para el año en curso.
Licencia expedida por el organizador*

**El organizador puede expedir una licencia bajo petición en el formulario de inscripción, una licencia de día válida únicamente para la prueba, siempre que la persona no tenga ninguna licencia.*

21_ EQUIPAMIENTO OBLIGATORIO DE LOS PARTICIPANTES

VELOCIDAD

Pilotos y copilotos: Equipamiento Homologado FIA según el anexo L o autorizado ACA.

REGULARIDAD

Pilotos y copilotos: Casco Homologado FIA o autorizado ACA.

22_ RESPONSABILIDADES DE LOS EQUIPOS

Respetar el Código de la Circulación y el Reglamento de la prueba, así como las instrucciones de los oficiales y miembros de la organización.

Los participantes tienen que responder personalmente de su propia responsabilidad civil o ante terceros y liberar al organizador de toda responsabilidad derivada del uso del vehículo en los daños materiales o corporales que pueden ser víctimas o responsables, en los tramos de enlace, por el simple hecho de inscribirse a la prueba.

Los equipos tienen la obligación de comunicar a la organización su situación **en caso de abandono** de la prueba o su intención de retirarse llamando al **teléfono de la organización + (376) 329 324**.

Los equipos tienen la obligación de comunicar a la organización su situación **en caso de accidente** o en caso de accidente de otros participantes llamando al **teléfono de emergencia + (376) 344 375**.

Los equipos tienen que resolver cualquier problema (averías, itinerario, pinchazos, falta de combustible...) por sus propios medios.

DESARROLLO DE LA PRUEBA

23_ HORARIO

Hora oficial de la prueba – Parque Participantes

24_ SECTORES DE ENLACE

En los tramos de enlace los equipos tienen que respetar el Código de la Circulación y los límites de velocidad, los comisarios deportivos pueden dictaminar de forma inmediata e “in situ” la exclusión de la prueba de un equipo si se observa un comportamiento antideportivo o peligroso en estos tramos, muy especialmente en el paso de los vehículos por poblaciones o cascos urbanos.

25_ TRAMOS VELOCIDAD

Los tramos de velocidad determinarán junto con las penalizaciones, la clasificación final de la prueba.

26_ TRAMOS REGULARIDAD

Los tramos de velocidad determinarán junto con las penalizaciones, la clasificación final de la prueba.

Para cada regularidad se establecerá una media de velocidad y dentro de cada tramo, distintas medias de velocidad en función de cada regularidad (R o RS) y de las características de cada tramo.

Estas medias de velocidad se publicarán en el tablón de anuncios junto al Road-Book el 5 de septiembre de 2024.

El **Trip Calibration** se publicará en un complemento juntamente con el Road-Book el 5 de septiembre del 2024.

27_ USO DEL CASCO

El casco es obligatorio para piloto y copiloto en las especiales de regularidad.

Está prohibido el uso de casco en los tramos de enlace.

28_ CONTROLES HORARIOS

Los Controles Horarios servirán para verificar que los equipos siguen el itinerario establecido en el Road-Book y para determinar las penalizaciones que se tengan que aplicar a cada equipo.

Los horarios de estos Controles Horarios están determinados por el “Carnet de Ruta”.

En los Controles Horarios habrá un comisario que registrará la hora de cada equipo, dicho registro será inapelable. La hora de paso por el control horario será apuntada en el carnet de ruta por el comisario.

Cada equipo tendrá que pasar el cartel en su minuto de Control Horario (por ejemplo, si la hora de paso es 16h34'00'', dispondrá de 60'' entre la hora 16h34'00'' y 16h34'59''.

En los Controles Horarios penaliza tanto el adelanto (60 segundos por minuto o fracción), como el retraso (10 segundos por minuto o fracción). En cambio, al final de rally, penaliza solo el retraso, a razón de 10 segundos por minuto o fracción.

A los controles horario de fin de etapa los participantes pueden entrar con adelanto sin penalización.

29_ ANULACIÓN DE UN CONTROL HORARIO

Si en un Control Horario, el 20% de los equipos penalizaran por adelanto o retraso, este control podrá ser anulado a decisión del Comisarios Deportivos.

30_ INTERRUPCIÓN DE UN TRAMO DE REGULARIDAD

Si por alguna causa, un tramo no se puede disputar por varios equipos la atribución de puntos es a decisión de los Comisarios deportivos.

31_ TIEMPOS Y PUNTOS ADJUDICADOS POR EL COLEGIO DE COMISARIOS DEPORTIVOS

Si por cualquier circunstancia el tiempo de un participante no puede ser cronometrado, el colegio de comisarios deportivos tomará la decisión más deportiva y justa para adjudicarle unos puntos, de manera inapelable.

DESARROLLO DEL RALLY

32_ ENTREGA DE DOCUMENTACION – HORA OFICIAL

Publicación del recorrido y Road-Book:	5 de septiembre de 2024 - www.aca.ad
Entrega del Road-Book:	27 de septiembre de 2024 – Administrativas
Entrega de Dorsales:	27 de septiembre de 2024 – Administrativas
Entrega del Carnet de Ruta – 1a etapa:	28 de septiembre de 2024 – 9.00h – Parque Participantes

33_ CEREMONIA DE SALIDA

El viernes 27 de septiembre, después de las verificaciones técnicas, tendrá lugar la Ceremonia de Salida **OBLIGATORIA** para todo participante en el Pont de la Rotonda de Andorra la Vella.

El recorrido estará establecido en el Roak-Book.

34_ SALIDA DEL RALLY

Después de la entrega del Carnet de Control, los equipos, en orden, deberán presentarse en el CH 0 de la Salida prevista (Podio).

El CH está sujeto a las mismas reglas que el procedimiento para todos los CH del rally.

Los conductores que lleguen con retraso serán sancionados.

35_ RECONOCIMIENTOS

Los reconocimientos previos de los tramos están estrictamente supervisados por el organizador y por las autoridades de tráfico locales.

Normas

- Solo están autorizados a efectuar reconocimientos los vehículos de serie y sin ningún distintivo de publicidad.
- No está permitido salir del carril derecho (si está señalizado).
- No está permitido superar los límites de velocidad de la vía.
- Es obligatorio ceder la prioridad a los senderistas y/o ciclistas.

Andorra y sus carreteras de montaña son un escenario ideal para el deporte del motor, pero también para la práctica del senderismo en familia o ciclismo deportivo, es obligación del organizador garantizar la seguridad de todos los usuarios antes y durante la prueba para preservar el futuro del rally.

Es responsabilidad de los participantes evitar situaciones de peligro y/o accidentes durante los reconocimientos fomentar un uso seguro de la calzada y respetar a los vecinos garantizando el futuro del rally.

Cualquier incumplimiento de estas normas y/o de las normas de circulación (detectada por el organizador o por las autoridades competentes) supondrá la exclusión del equipo sin derecho a reclamación.

36_PARQUE PARTICIPANTES – PARQUE ASISTENCIA – PARQUE CERRADO

Las asistencias se realizarán solo en la zona destinada al efecto.

Está permitido repostar en el parque de asistencia y en las Estaciones de Servicio.

Parque Asistencia Aparcamiento de Prada Casadet
Del 27-09-24 a 12.00h al 29-09-24 a 12.00h

Parque Cerrado Aparcamiento de Prada Casadet
Apertura el 28-09-24 a 21.00h

37_VEHICULOS AUTORIZADOS AL PARQUE DE ASISTENCIA

Un máximo de **un vehículo** de asistencia por equipo inscrito, tendrá acceso al Parque de Asistencia y no será autorizada la entrada a ningún vehículo que no lleve la placa de “Asistencia”, facilitada por la organización, y pegada en la parte superior derecha del parabrisas delantero.

Queda **totalmente prohibido** aparcar vehículos que no sean propiamente de asistencia dentro de este parque.

38_REAGRUPAMIENTO

El Reagrupamiento se realizarán en la zona destinada a tal efecto, que estará detallada en el Road Book. El reagrupamiento se realizará en el mismo parque de asistencia, pudiendo realizar las reparaciones oportunas durante el mismo.

39_ITINERARIO HORARIO

La publicación se realizará el 5 de septiembre del 2024 con el Road-Book.

40_OBLIGACIONES DE LOS PARTICIPANTES

Respetar el Código de la Circulación y el Reglamento de la prueba, así como las instrucciones de los oficiales y miembros de la organización.

Los participantes tienen que responder personalmente de su propia responsabilidad civil o ante terceros y liberar al organizador de toda responsabilidad derivada del uso del vehículo en los daños materiales o corporales que pueden ser víctimas o responsables, en los tramos de enlace, por el simple hecho de inscribirse a la prueba.

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, a una distancia de cómo mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. Se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa referente al “SOS” y “OK” incluidos en el Road-Book.

OK

En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de “OK” de manera visible para otros participantes.

Los equipos tienen la obligación de comunicar a la organización su situación **en caso de abandono** de la prueba o su intención de retirarse llamando al **teléfono de la organización + (376) 344 375**.

SOS

Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de "SOS" deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos.

La Organización facilitará el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallye que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo, en lugares fácilmente visibles.

Los equipos tienen la obligación de comunicar a la organización su situación **en caso de accidente** o en caso de accidente de otros participantes llamando al **teléfono de emergencia + (376) 329 324**.

El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible, para indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad.

Los equipos tienen que resolver cualquier problema (averías, itinerario, pinchazos, falta de combustible...) por sus propios medios.

41_BANDERAS ROJAS

En caso de incidente en un tramo cronometrado, y bajo competencia exclusiva del director de carrera, será ordenado el despliegue de banderas rojas.

Se recuerda a los participantes la obligación de cumplir lo estipulado a continuación:

- Aquellos participantes a los que les sea mostrada bandera roja, deberán reducir su velocidad de forma inmediata y seguir las instrucciones de los Comisarios de Ruta y/o los miembros de los vehículos de seguridad con los que se encuentren.
- No respetar esta regla comportará una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

42_RELACIÓN CON LOS PARTICIPANTES

Plan de trabajo de los Oficiales encargados de las relaciones con los participantes. Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones administrativas y técnicas.
- Secretaría permanente del Rally.
- Salidas del Rally.
- Parques de reagrupamiento.
- Llegada del Rally.

VERIFICACIONES

43_VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS

Fecha, hora i lugar: Jueves **26 de septiembre del 2024** / De **14.00h a 18.00h** / ACA CLUB
Viernes **27 de septiembre del 2024** / De **15.30h a 17.00h** / Aparcamiento Prada Casadet

Responsable: Sra. Berta López

Teléfono de contacto: **(+376) 344 375**

Documentación: Permiso de circulación del vehículo + Seguro RC
Permiso de conducir del piloto
Licencia del piloto + Autorización de participación (para extranjeros)
Licencia del copiloto + Autorización de participación (para extranjeros)

**La licencia de los pilotos y copilotos de regularidad se editará al momento de realizar las inscripciones.*

44_DORSAL Y PUBLICIDAD OBLIGATORIA

DORSALES Y PUBLICIDAD (entregados por el organizador)

Dorsales y publicidad obligatoria Puertas del vehículo, derecha e izquierda

Dorsales pequeños Parabrisa delantero (arriba a izquierda)

NOMBRE DEL PILOTO Y COPILOTO

La inicial y el apellido del piloto y copiloto deben aparecer en el lateral del vehículo.

45_ VERIFICACIONES TÉCNICAS

Lugar: Aparcamiento Prada Casadet (Andorra la Vella)
 Fecha: Viernes **27 de Septiembre del 2024**
 Hora: De **16.00h a 18.15h**

Elementos a verificar en los vehículos de competición.

Elementos de seguridad según el **anexo J del CDI** + neumáticos + dorsales y publicidad.

Elementos a verificar en los vehículos de serie.

Elementos de seguridad según el **Código de Circulación** + neumáticos + dorsales y publicidad.

Las modificaciones de los vehículos que presenten un pasaporte técnico FIA, RFEDA, FFSA u otro estarán aceptadas.

Equipamiento a verificar a los pilotos y copilotos de velocidad.

Equipamiento y vestimenta de seguridad según el **anexo J del CDI**.

46_ NEUMÁTICOS VELOCIDAD

Neumáticos Homologados FIA o autorizados ACA.
 Totalmente prohibidos los neumáticos tipo "Slick" o neumáticos con "mousse".

47_ NEUMÁTICOS REGULARIDAD

Según el Código de Circulación vigente.

48_ NIVEL DE RUIDO DE LOS VEHICULOS DE SERIE

Nivel máximo de ruido permitido: **100 dB** medido a 2m del vehículo y a un régimen motor del 75%.

49_ ELEMENTOS NO AUTORIZADOS

Faros tipo LED.
 Cualquier elemento de carrocería que no corresponda a la época del vehículo o a su homologación FIA.

50_ ORDEN DE SALIDA

VELOCIDAD: CLASE K - CLASE J2 - CLASE J1 - CLASE I - CLASE H - CLASE H - CLASE F - CLASE E – CLASSE 1.300cc
REGULARIDAD - RS
REGULARIDAD - R

CLASIFICACIONES DE LA PRUEBA

51_ CLASIFICACIONES

VELOCIDAD General Scratch + Clases
REGULARIDA SPORT General Scratch + Categorías Trofeos
REGULARIDAD General Scratch + Categorías Trofeos

52_ TROFEOS/MEDALLAS - VELOCIDAD

GENERAL SCRATCH Trofeo a los 5 primeros equipos
CLASE E Medalla al 1r equipo
CLASE F Medalla al 1r equipo
CLASE G Medalla al 1r equipo

CLASE H	Medalla al 1r equipo
CLASE I	Medalla al 1r equipo
CLASE J1	Medalla al 1r equipo
CLASE J2	Medalla al 1r equipo
CLASE K	Medalla al 1r equipo
CLASE 1	Medalla a los 3 primeros equipos (menos de 1.300cc)

53_ TROFEOS REGULARIDAD

GENERAL SCRATCH RS	Trofeo a los 5 primeros equipos
GENERAL SCRATCH R	Trofeo a los 5 primeros equipos
TROFEO "J.MONTES" *	Trofeo al 1r equipo de la general scratch de RS Trofeo al 1r equipo de la general scratch de R

Trofeo al mejor equipo de la general scratch, compuesto por miembros de la misma familia – Pares-fills, germans, parella.

TROFEO "ORO" *	Trofeo al 1r equipo de la general scratch de RS Trofeo al 1r equipo de la general scratch de R
----------------	---

Trofeo al mejor equipo de la general scratch, compuesto por un equipo donde la suma de edad es superior a 120 años.

TROFEO "FEMENINO" *	Trofeo al 1r equipo de la general scratch de RS Trofeo al 1r equipo de la general scratch de R
---------------------	---

Trofeo al mejor equipo de la general scratch, compuesto por un equipo 100% femenino (piloto y copiloto)

TROFEO "JUNIOR" *	Trofeo al 1r equipo de la general scratch de RS Trofeo al 1r equipo de la general scratch de R
-------------------	---

Trofeo al mejor equipo de la general scratch, compuesto por un equipo donde la suma de edad es inferior a 50 años.

TROFEO "CLASE 1" *	Trofeo al 1r equipo de la general scratch de RS Trofeo al 1r equipo de la general scratch de R
--------------------	---

Trofeo al mejor equipo de la general scratch, con un vehículo de menos de 1300cc.

***Los trofeos no son acumulables.**

54_ EMPATES

En caso de empate en la clasificación final de la prueba, se resolverá siguiendo la orden de las siguientes consideraciones:

- El que mejor puntuación tenga en el primer tramo.
- El que mejor puntuación tenga en sucesivos tramos.

55_ RECLAMACIONES

Después de la publicación de resultados se establecerá un plazo de 30' por posibles reclamaciones (por escrito y con una fianza de 1.000€) después de este plazo se publicarán las clasificaciones finales oficiales.

PENALIZACIONES

Motivo	Penalización
VELOCIDAD	
Adelantamiento en un C.H	60 segundos por minuto
Retraso en un C.H	10 segundos por minuto
REGULARIDAD SPORT Y REGULARIDAD	
Adelantamiento en un C.H	60 puntos por minuto
Retraso en un C.H	10 puntos por minuto
COMUNES	
Por superar la velocidad permitida en un tramo de enlace	EXCLUSIÓN
Entrar en Zona de C.H en dirección contraria al itinerario	EXCLUSIÓN
Perdida del Carnet de Ruta	EXCLUSIÓN
No entregar el Carnet de Ruta	EXCLUSIÓN
No llevar el casco dentro de un tramo cronometrado	EXCLUSIÓN
Llevar el casco puesto en un tramo de enlace	EXCLUSIÓN
Una infracción del Código de la Circulación	EXCLUSIÓN
Por comportamiento antideportivo	EXCLUSIÓN
Parar el vehículo bloqueando el tramo	EXCLUSIÓN
No avisar al organizador del abandono	EXCLUSIÓN
Circular con una persona no autorizada dentro del vehículo	EXCLUSIÓN

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

Los concursantes autorizan al organizador a hacer uso de su nombre y de las correspondientes imágenes, a todo aquello que afecte a la prueba, así como el derecho exclusivo de utilizarlas.

El comité organizador nombra como jueces de hechos a todos los oficiales de la prueba.

Cualquier otra cuestión no contemplada en el presente reglamento particular, será decidida por el Colegio de Comisarios Deportivos.

Andorra la Vella, 15 / 07 / 2024